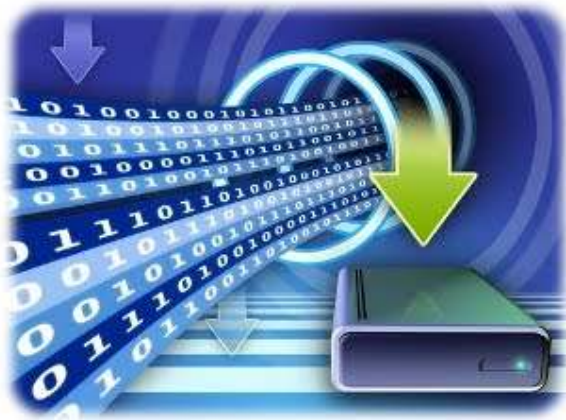


Evoluzione diagnosi & Release 6.00 - ITA

BY SALES SUPPORT TEAM



- Saluti di benvenuto
- 5.91x → 6.00: Sistemi
- 5.91x → 6.00: Regolazioni
- Dibattito





GIULIETTA (191)

SEDILE GUIDA ELETTR.
PARCHEGGIO



GT

CAMBIO AUTOMATICO





159

PORTA LATO GUIDA
PORTA LATO PASS.
PORTE ANTERIORI





**PUNTO(188) ; PUNTO EVO (199)
DOBLO' (119) ; DOBLO' (152)**

CAMBIO AUTOMATICO

BRAVO (198)

SEDILE GUIDA ELETR.
SEDILE PASSEGGERO ELETR.





CROMA (194)

SEDILE LATO GUIDA
SEDILE LATO PASSEGGERO



IDEA

CAMBIO AUTOMATICO
PORTA LATO GUIDA.





STILO

PORTA LATO GUIDA
PORTA LATO PASSEGGERO
SEDILE PASSEGGERO ELETTR.
RETE DI BORDO
PORTE ANTERIORI





KA 08

GESTIONE MOTORE 1.2 8v 69cv
GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet 16v 75cv
CODIFICA CHIAVI
AIRBAG
ABS+TRAC. CONTROL
STERZO ELETTRICO
QUADRO DI BORDO



TRANSIT

GESTIONE MOTORE 2.2 TDCi 140cv /110cv
QUADRO DI BORDO
ABS





Jeep®



GRAND CHEROKEE

GESTIONE MOTORE 2.7 CRD 120 kw
CAMBIO AUTOMATICO



MUSA

CAMBIO AUTOMATICO



YPSILON

CAMBIO AUTOMATICO
CLIMA





DEFENDER 90

GESTIONE MOTORE 2.4 TD
QUADRO DI BORDO



RANGE ROVER SPORT

AZZERAMENTO SERVICE





FREELANDER 2

QUADRO DI BORDO
PORTA LATO GUIDA
PORTA LATO PASSEGGERO
MODULO PIANTONE STERZO
SOSPENSIONI ELETTRONICHE





JUKE

GESTIONE MOTORE 1.6
AIRBAG
CLIMA
ABS
QUADRO DI BORDO
STERZO ELETTRICO
VISUAL./TELEMATICA





RAV 4

GESTIONE MOTORE 2.2 D-4D 150cv / 136cv
AIRBAG



LAND CRUISER LB/SB

CRUISE CONTROL
AIRBAG





XC60

AZZERAMENTO SERVICE





PASSAT (3C)

PORTA LATO GUIDA
PORTA LATO PASSEGGERO



GOLF VI (1K)

PORTA LATO GUIDA
PORTA LATO PASSEGGERO
PORTA POSTERIORE DESTRA





5008

RETE DI BORDO
FRENO STAZIONAMENTO
PARCHEGGIO
QUADRO SPIE
STERZO ELETTRICO
PIANTONE STERZO
CAPTATORE PIOGGIA -LUMINOSITA'
PORTA LATO GUIDA
VISUAL. TELEMATICA





CLIO III

AZZERAMENTO SERVICE





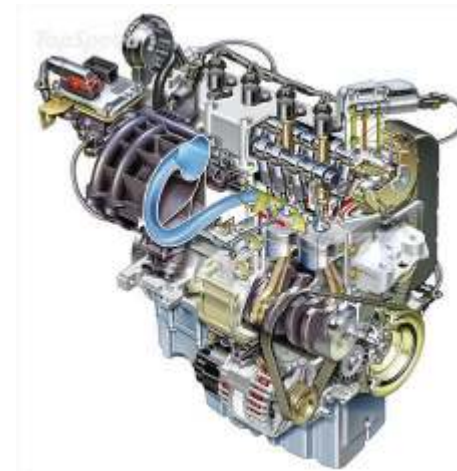
Procedure operative



KA 08 GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet 16v Azzeramento autoadattatività



In caso di sostituzione di alcuni elementi come l'attuatore del minimo, le sonde Lambda od il sensore di battito, la funzione consente alla ECU di riportare ai valori iniziali, i parametri di adattamento, così da poter gestire correttamente il nuovo componente.





KA 08 GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet 16v Codifica iniettore cilindro 1;2;3;4



Questa funzione permette di memorizzare nella ECU il codice identificativo di ciascun iniettore in caso di sostituzione. La centralina potrà così gestire al meglio gli iniettori in funzione delle loro tolleranze costruttive, attuando appropriate correzioni ai tempi di iniezione. Tale codice identificativo è solitamente allegato al componente, oppure scritto sullo stesso.





KA 08 GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet 16v Codifica ECU



La seguente funzione è necessaria quando viene sostituita la centralina motore e permette di memorizzare i codici iniettori nella nuova ECU, azzerare la correzione quantità gasolio iniezione pilota (in base all'invecchiamento iniettori) ed azzerare la correzione quantità gasolio iniezione principale (in base al segnale della sonda lambda).

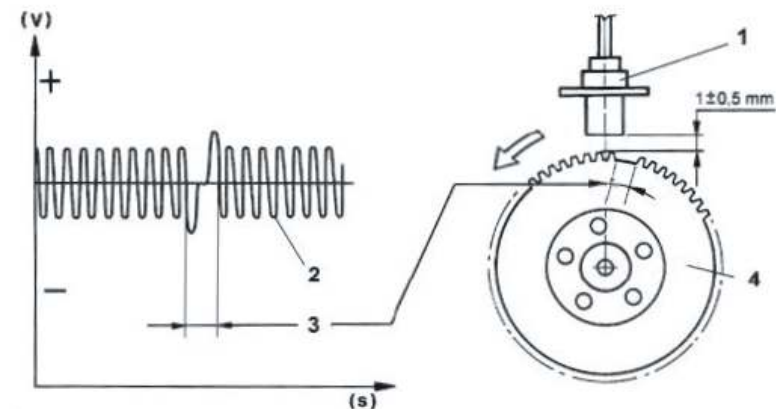




KA 08
GESTIONE MOTORE
1.3 Multijet 16v
Adattamento ruota fonica



Tale procedura è da effettuarsi nel caso in cui venga sostituita la ruota fonica, al fine di apprendere i parametri del segnale giri motore in riferimento al nuovo componente montato.
Seguire attentamente i messaggi a video.





KA 08 GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet 16v Sostituzione olio solo con filtro FAP



La seguente procedura permette di aggiornare in centralina i parametri relativi alla sostituzione dell'olio motore.

Questa procedura è necessaria ogni volta che si procede alla sostituzione dell'olio motore nei veicoli allestiti con filtro anti-particolato (FAP)





KA 08 GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet 16v Sostituzione pre-cat solo con filtro FAP



La seguente procedura permette di aggiornare in centralina i parametri relativi all' invecchiamento del pre-catalizzatore ed il numero di rigenerazioni non terminate.

Questa procedura è necessaria in caso di sostituzione del pre-catalizzatore nei veicoli allestiti con filtro anti-particolato (FAP).





KA 08 GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet 16v Sostituzione filtro particolato



La funzione consente di azzerare in centralina i parametri relativi al filtro particolato, come il numero di rigenerazioni non terminate. Questa funzione deve essere utilizzata in caso di sostituzione del filtro particolato. La procedura è automatica, risulta sufficiente lanciare il comando dopo la sostituzione del componente.





KA 08

GESTIONE MOTORE

1.3 Multijet 16v

Sostituzione: Debimetro ;

Sonda lambda ; Sensore pressione

differenziale ; Sensore pressione rail



La seguente procedura permette di azzerare in centralina i parametri relativi al componente indicato, che sono stati appresi in funzione del suo segnale inviato alla ECU.

Questa procedura è necessaria ogni volta che si procede alla sostituzione del componente stesso.





KA 08 QUADRO DI BORDO Sostituzione quadro strumenti



In caso si renda necessaria la sostituzione del quadro di bordo, questa procedura permette di impostare nel nuovo quadro i dati relativi a km percorsi e scadenze per manutenzioni periodiche.

ATTENZIONE:

Prima di montare il quadro strumenti nuovo, la procedura visualizzerà i valori del vecchio quadro che sono da annotare in un foglio. Poi verrà chiesto di montare il nuovo quadro e sarà possibile inserire i valori annotati in precedenza. E' possibile inserire un valore dei Km percorsi uguale o maggiore a quello del vecchio quadro.



KA 08
RETE DI BORDO
Lampeggio emergenza



La funzione indicata consente di abilitare/disabilitare la funzione comando luci lampeggio con telecomando.





KA 08 RETE DI BORDO Cambio modalità paese



La funzione indicata consente di cambiare le modalità dell' allarme per il paese impostato. Selezionare nella finestra che appare la nazione dove la vettura viene immatricolata.

Cambio modalità alimentazione

La funzione indicata permette di attivare le utenze della rete di bordo (luci interne, radio, clima, etc).

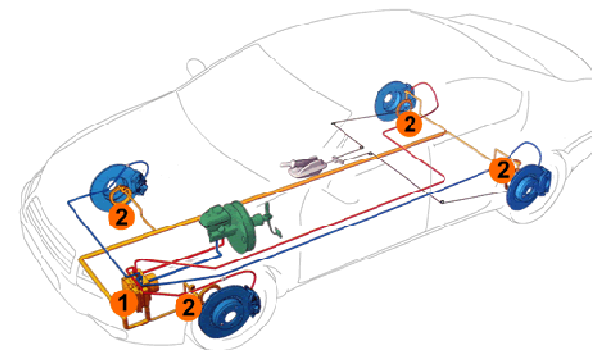
Generalmente questa operazione si esegue nelle vetture in arrivo dal costruttore, dove è impostato il risparmio energetico, con le varie utenze disabilitate.



TRANSIT ABS Spurgo aria freni



La funzione consente di effettuare lo spurgo dell'impianto frenante utilizzando l'ausilio della pompa del gruppo idraulico e aprendo in maniera opportuna le valvole del sistema ABS. Da eseguire se la corsa del pedale del freno si è allungata sintomo di introduzione d'aria nell'impianto frenante. **ATTENZIONE:** Eseguire prima lo spurgo del circuito primario con procedura manuale poi lanciare procedura da tester. Lo spurgo va effettuato a motore spento, accensione inserita, controllando e ripristinando costantemente il LIVELLO del LIQUIDO FRENANTE.





TRANSIT ABS Calibrazione angolo sterzo



La seguente funzione permette di calibrare il sensore dell'angolo dello sterzo. La procedura deve essere effettuata in caso di regolazione della convergenza, sostituzione del sensore o interventi sul gruppo dello sterzo.

ATTENZIONE procedere come segue:

- 1) posizionare il veicolo in piano.
- 2) veicolo fermo(freno stazionamento inserito).
- 3) portare il volante in posizione centrale, ruote dritte.
- 4) non applicare carichi sul volante.
- 5) lanciare la procedura.





TRANSIT ABS Calibrazione sensore accel. longitudinale



La seguente procedura permette la calibrazione del sensore di accelerazione longitudinale e va effettuata quando viene sostituita la centralina ABS o il sensore stesso.

Per procedere alla calibrazione è necessario installare il sensore da codificare e successivamente lanciare la procedura.





TRANSIT ABS Offset sensore pressione freni



La procedura consente di azzerare i parametri adattativi relativi al sensore pressione, ripristinando i valori di base impostati dal costruttore. Da eseguire in caso di sostituzione del sensore, della centralina o del gruppo elettroidraulico.

Controllo partenza in salita

La funzione consente di attivare/disattivare la funzione di assistenza partenza in salita. Per una corretta procedura sarà necessario seguire le informazioni che compariranno a video.



TRANSIT ABS Tipo veicolo / VIN



La funzione consente la configurazione della ECU impostando la versione veicolo e numero di telaio (VIN).

Apprendimento VIN / Versione veicolo

La funzione consente l'apprendimento del VIN e del numero di versione del veicolo, configurando la ECU in automatico. Sarà necessario seguire le informazioni che compariranno a video.





GRAND CHEROKEE GESTIONE MOTORE Prova compressione



La funzione inibisce la messa in moto del motore, visualizzando il valore di giri per ogni singolo cilindro, al fine di confrontare i valori e fornire un riscontro relativo di compressione (calcolato sul rallentamento in fase di compressione di ogni singolo cilindro).

Le condizioni per effettuare il test sono le seguenti:

- Accensione inserita
- Motore spento
- Cambio in folle

Mantenere per almeno 5 sec. la chiave in posizione di avviamento trascinando il motore, quindi rilasciare.



**GRAND CHEROKEE
GESTIONE MOTORE
2.7 CRD 120kw
Confronto quantità**



La funzione serve a verificare il bilanciamento dei cilindri in relazione all'impianto iniezione.

La prova consente di visualizzare il valore di correzione quantità carburante per singolo cilindro, fornendo un riscontro relativo all'iniezione dei singoli cilindri.

Per effettuare questa procedura occorre accendere il motore e lasciarlo girare al minimo, seguendo le informazioni che compariranno a video.





YPSILON CLIMA Verifica campo regolazione



La funzione permette di apprendere la corsa di apertura e chiusura dei servo motori delle bocchette aria. Viene eseguito lo spostamento di tutti gli attuatori/sportelli nelle posizioni minimo e massimo, verificandone il campo di funzionamento. Da eseguire in seguito alla sostituzione dei servo-motori. Per lo svolgimento della procedura è sufficiente lanciare il comando ed attendere la fine della funzione.





JUKE GESTIONE MOTORE 1.6 Regolazione minimo



La funzione consente di modificare il regime del minimo motore aumentandone o diminuendone i giri attraverso "steps" (livelli) prestabiliti dalla logica della ECU. Portare il motore in temperatura (almeno 50 °C) e seguire le indicazioni che appaiono a video.

La memorizzazione risulta operativa dal successivo avviamento oppure in diretta, a seconda del tipo di motore/calcolatore installato.

NOTA Nissan: per riportare il regime minimo al valore di fabbrica memorizzare il valore "zero".





JUKE GESTIONE MOTORE 1.6 Fasatura accensione



La funzione consente di regolare l'anticipo di accensione del motore al minimo, con lo scopo di ottimizzare la combustione. L'intervallo di valori ammessi va da -15 a +5 gradi. Dopo aver portato il motore in temperatura ed essersi assicurati di non aver attivato nessun carico (fari, condizionatore, ecc.) sarà sufficiente lanciare la procedura e seguire le informazioni che compariranno a video.





JUKE GESTIONE MOTORE 1.6 Valori apprendimento sistema minimo



Questa procedura permette di eseguire l'apprendimento del corpo farfallato in modo da resettare i valori adattativi relativi all'attuatore del minimo. Da eseguire in caso di sostituzione o pulizia del corpo farfallato, o in caso di minimo irregolare con oscillazione giri.

Se la funzione non termina correttamente viene visualizzato un messaggio di errore, viceversa se la funzione va a buon fine non viene visualizzato nessun messaggio.





JUKE GESTIONE MOTORE 1.6 Autoapprendimento farfalla chiusa



Questa funzione permette l' apprendimento della posizione di chiusura della farfalla, memorizzando in centralina il corrispondente valore in volt. Eseguire la procedura in caso di interventi di pulizia o sostituzione del componente. Risulta sufficiente lanciare l'operazione con l'accensione inserita e il motore spento.





JUKE GESTIONE MOTORE

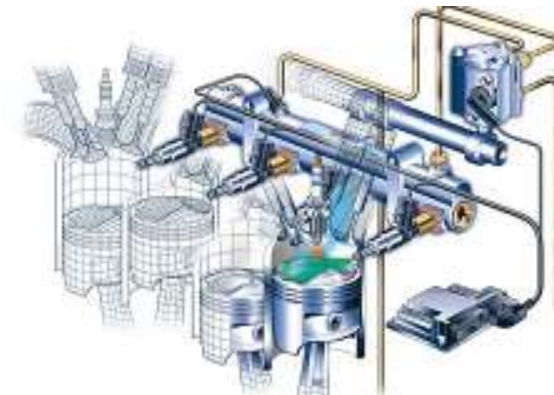
1.6

Depressione impianto carburante



La procedura consente l'abbassamento della pressione nel circuito carburante, in modo da poter operare sullo stesso.

La procedura deve essere effettuata con il motore in moto al minimo; dopo aver lanciato la procedura la pompa carburante si arresta, provocando lo spegnimento del motore. Sarà necessario azionare il motorino d'avviamento alcune volte per terminare la regolazione.





JUKE
GESTIONE MOTORE
1.6
Apprendimento ECU



La funzione indicata consente alla ECU motore l'autoapprendimento dei vari parametri di adattamento / funzionamento del sistema.

ATTENZIONE: L'uso improprio di questa procedura può causare problemi di guidabilità ad autoapprendimento effettuato.





JUKE ABS Calibrazione angolo sterzo



La seguente funzione permette di calibrare il sensore dell'angolo dello sterzo. La procedura deve essere effettuata in caso di regolazione della convergenza, sostituzione del sensore o interventi sul gruppo dello sterzo.

ATTENZIONE:

Posizionare la vettura in piano, senza carichi, con le ruote diritte e avviare la procedura.

Nota:

- verificare assenza di codici guasto attuali
- avviare il motore
- non premere il pedale del freno



JUKE CLIMA Correzione temperatura



Questa funzione consente di correggere il controllo automatico della temperatura del clima, quando la temperatura dell'aria effettivamente erogata è diversa da quella percepita dei passeggeri.

In pratica si può regolare la temperatura in uscita dalle bocchette, in modo da far coincidere la temperatura impostata sul clima elettronico, con quella percepita.





TOYOTA

RAV 4

GESTIONE MOTORE

2.2 D-4D 136cv / 150cv

Inizializzazione pompa carburante



La funzione permette di resettare in centralina motore i valori di apprendimento della pompa carburante, ripristinando i parametri impostati dal costruttore. Questa funzione deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo aver sostituito la pompa del carburante il motore non si avvia.
- Dopo aver sostituito la pompa carburante il motore si avvia ma dopo poco si spegne.





RAV 4 GESTIONE MOTORE 2.2 D-4D 136cv / 150cv Lettura e codifica iniettore cil. 1;2;3;4



Con questa procedura è possibile leggere e memorizzare in centralina il codice di ciascun iniettore, in caso di sostituzione. La centralina potrà così gestire al meglio gli iniettori in funzione delle loro tolleranze costruttive. Inizialmente la procedura visualizza il codice memorizzato in centralina. Successivamente è possibile modificare e memorizzare un nuovo codice. Al termine viene visualizzato nuovamente il codice memorizzato nella centralina; verificare **SEMPRE** l'esattezza del codice; se il valore non fosse corretto ripetere la procedura.





RAV 4 GESTIONE MOTORE 2.2 D-4D 136cv / 150cv Lettura e scrittura VIN



Questo programma permette di leggere e se necessario, riscrivere il numero di telaio memorizzato nella centralina motore. Inizialmente la procedura visualizza il VIN memorizzato in centralina. Successivamente è possibile modificare e registrare un nuovo VIN. Al termine viene visualizzato nuovamente il numero di telaio memorizzato in modo da verificarne la correttezza.

NOTA:

nel caso in cui il numero di telaio non sia già stato registrato in centralina, la procedura visualizza il messaggio: "nessun codice registrato". Sarà comunque possibile memorizzare il VIN proseguendo o riavviando la procedura.



POLO (9N) GESTIONE MOTORE 1.4 TDI Rigenerazione FAP



La funzione consente l' avvio della procedura di rigenerazione forzata del filtro particolato. Da eseguire su strada con veicolo in marcia.

ATTENZIONE:

Utilizzare il comando solamente quando necessario:
presenza di errori o relativa spia FAP accesa sintomo di filtro intasato o diminuzione dell' efficienza.

- la durata della procedura è di minimo 30 minuti.
(più il tempo necessario per portare la temperatura motore a 80 °C)
- al fine di evitare danni al motore, verificare il corretto livello dell'olio.



Nelle seguenti vetture /sistemi è stata inserita la regolazione: Inserimento VIN



Questa procedura consente di modificare il numero di telaio (VIN) codificato nella centralina selezionata. Prestare particolare attenzione alle istruzioni che compariranno durante lo svolgimento della procedura.

VETTURE:

CLIO II ; CLIO III ; SPACE IV ; SPACE IV ph2 ; KANGOO ; LAGUNA II ; LAGUNA II ph 2 ; MASTER ph 3 ; MEGANE II ; MODUS ; TWINGO II ; TWINGO II ph 2 ; SCENIC II ; TRAFFIC II ; VELSATIS ; VELSATIS ph 2

SISTEMI :

GESTIONE MOTORE ; AIRBAG ; CAMBIO AUTOMATICO ; RETE DI BORDO ; QUADRO DI BORDO ; FRENO STAZIONAMENTO ; ABS ; REGOLAZIONE FARI ; TELEFONO.



5008 QUADRO SPIE Configurazione quadro



Nel caso di sostituzione del quadro di bordo è necessario abilitare o disabilitare le seguenti funzioni:

- opzione regolazione della velocità del veicolo (Cruise Control)
- opzione limitazione della velocità del veicolo (Cruise Control)
- funzione intervallo di manutenzione (giorni/Km)
- indicazione del livello dell'olio





5008
PARCHEGGIO
Tipo di cambio



Questa regolazione consente di impostare il tipo di cambio installato sull'autovettura. Per una corretta esecuzione della procedura seguire le indicazioni a video





5008 VISUAL./TELEMATICA Unità misura temperatura



Con la seguente procedura è possibile selezionare il tipo di unità di misura della temperatura visualizzata nel quadro.

Formato data

La seguente funzione ci permette di scegliere il tipo di formato della data visualizzato nello schermo multifunzione.

Lingua cliente

Questa funzione permette di modificare la lingua visualizzata nello schermo multifunzione.



5008

VISUAL./TELEMATICA

**Accensione automatica fari ;
Caricatore CD ; Visualizzazione ostacolo in
prossimità ; Illuminazione esterna (follow me
home) ; Opzione autoradio ; Opzione
computer di bordo ; Attivazione tergilunotto
automatico in retromarcia ; Attivazione
bloccaggio bagagliaio ; Sistema bloccaggio
solo porta guida ; Visualizzazione temperatura
esterna.**



La procedura consente di abilitare/disabilitare la funzione indicata.



307 Restyling ; 407 ; 807 ADDITIVAZ. GASOLIO Codifica ECU additivazione



Questa funzione permette di configurare la ECU additivazione gasolio in base ai componenti/sistemi installati sulla vettura.
Seguire attentamente le indicazioni a video.

Sostituzione ECU additivazione

Nel caso di sostituzione della ECU, occorre trascrivere i valori (km/quantità) relativi all'iniezione additivo, nella nuova ECU. Se la ECU da sostituire comunica ancora, è sufficiente leggere i valori esistenti e riscriverli nella nuova ECU, altrimenti riportare i valori delle quantità di additivo iniettato facendo riferimento alla documentazione del costruttore. I valori cambiano a seconda del tipo di additivo utilizzato: DPX 42 ; EOLYS 176.



307 Restyling ; 407 ; 807 ADDITIVAZ. GASOLIO Pulizia sostituzione filtro particolato



Questa procedura permette di aggiornare in centralina alcuni parametri relativi all'invecchiamento del filtro particolato, come l'azzeramento del numero delle rigenerazioni non terminate. Da eseguire in caso di sostituzione o pulizia del filtro particolato.

Sostituzione serbatoio additivazione

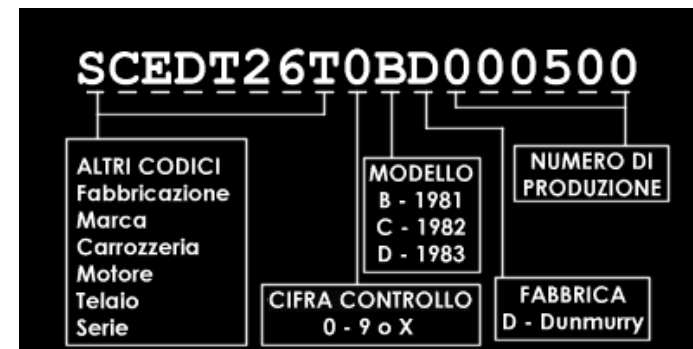
In caso di sostituzione del serbatoio additivo con pompa dosatrice questa funzione permette di inizializzare i nuovi componenti aggiornando in centralina i valori relativi alla gestione iniezione additivo. Inclusa nella procedura c'è anche il «riempimento serbatoio» con impostazione del tipo di additivo: DPX42 ; EOLYS176.



207; 307 ;307 Restyling ; 308 ; 407
607; 807 ; 1007 ; 5008
AUTORADIO / CD
Numero di telaio VIN



Questa procedura consente di modificare il numero di telaio (VIN) codificato nella centralina selezionata. Prestare particolare attenzione alle istruzioni che compariranno durante lo svolgimento della procedura.





207; 607; 807 ; 1007

RETE DI BORDO

Config. servizi assist./emergenza

Config. altri servizi



Questa regolazione permette di personalizzare i parametri di configurazione della centralina selezionata.
Seguire le indicazioni a video.





207; 607; 807 ; 1007

RETE DI BORDO

Cancellazione dati personali



Questa procedura consente di cancellare i dati personali memorizzati nella centralina:

- dati telefono**
- ultime destinazioni**
- tutti i dati**
- rubrica**

Prestare attenzione alle indicazioni che appariranno durante l'esecuzione della regolazione.



207; 607; 807 ; 1007

RETE DI BORDO

**Config. tasto menù volante
comandi centrali**



Questa procedura consente di modificare le seguenti configurazioni:

- Stato funzioni
- Black Panel
- Plafoniera
- Cambio profilo attivo
- Accesso al menu di personalizzazione
- Giornale dei difetti
- Personalizzazione del quadro strumenti





**C3 1 ; C3 Picasso; C4 ; C4 09 ; C4 ;
Picasso ; C6 ; Berlingo 1 ; Berlingo
1 Restyling ; Xsara**



**207 ; 307 Restyling ; 308 ; 1007 ;
607 ; 807 ; Partner 1 ; Partner 2**

QUADRO DI BORDO Configurazione quadro

Questa regolazione permette di personalizzare i parametri di configurazione del quadro di bordo, settandoli presente /assente. Esempio:

- Funzione livello olio
- Visualizzazione giorni/Km prossimo service
- Funzione visualizzazione autonomia
- ecc.

Seguire attentamente le indicazioni a video.





C3 1 ; Xsara ; Berlingo

**307 ; 807 ; Partner 1 ; Partner 1
Restyling**



QUADRO DI BORDO Azzeramento service

La funzione consente di resettare l' indicatore di esecuzione della manutenzione ordinaria posto nel quadro di bordo.

Il dispositivo risulta così programmato per accendersi al raggiungimento del chilometraggio indicato dalla casa per l' esecuzione dei tagliandi.





**C2 ; C3 1 ; C3 Pluriel ; C3 Picaso ;
C5 1 ; C5 1 Restyling**



**206 ; 207 ; 307 ; 407; 807; 1007;
Partner 2 ; Partner 1 Restyling**

ABC+TRAC. CONTROL Spurgo aria

La funzione consente di effettuare lo spurgo dell'impianto frenante utilizzando l'ausilio della pompa del gruppo idraulico e aprendo in maniera opportuna le valvole del sistema ABS.

Eseguire prima lo spurgo del circuito primario con procedura manuale poi lanciare procedura da tester. Lo spurgo va effettuato a motore spento, accensione inserita, controllando e ripristinando costantemente il LIVELLO del LIQUIDO FREMANTE.



**C4; C4 Picasso ; C5 1 Restyling ;
C8 ; JUMPY 2**



307 Restyling ; 407; 607; Expert 2

GESTIONE MOTORE

2.0 HDI 16v

Quantità totale additivo FAP

Nel caso di sostituzione della ECU motore , occorre trascrivere i valori relativi alle quantità iniezione additivo, nella nuova ECU. Se la ECU da sostituire comunica ancora, è sufficiente leggere i valori esistenti e riscriverli nella nuova ECU, altrimenti riportare i valori delle quantità iniezione additivo, facendo riferimento alla documentazione del costruttore.



C2 ; C3 1 ; C3 Picasso ; C4 ; C4 09 ; C4 Picasso ; C5 1 Restyling ; C5 2 ; JUMPY 2 ; Xsara Picasso ; Berlingo 1 ; Berlingo2



206 ; 207 ; 307 ;307 Restyling ; 407; 1007; 3008 ; 5008 ; Partner 2 ; Expert 2

GESTIONE MOTORE

1.4 HDI 66/56/52 Kw

1.6 HDI 16v 55/66/68/80 Kw

Classificazione iniettori

Questa funzione permette di memorizzare nella ECU il codice identificativo di ciascun iniettore in caso di sostituzione. Tale codice identificativo è solitamente allegato al componente, oppure scritto sullo stesso.

Per effettuare la regolazione seguire attentamente le istruzioni a video.



C2 ; C3 1 ; C3 Picasso ; C4 ; C4 09 ; C4 Picasso ; C5 1 Restyling ; C5 2 ; JUMPY 2 ; Xsara Picasso ; Berlingo 1 ; Berlingo2



206 ; 207 ; 307 Restyling ; 308 ; 407 ; 1007; 3008 ; 5008 ; Partner 2 ; Expert 2

GESTIONE MOTORE

1.6 HDI 16v 55/66/68/80 Kw

Sostituz. serbatoio additivo

In caso di sostituzione del serbatoio additivo con pompa dosatrice, questa funzione permette di inizializzare i nuovi componenti aggiornando in centralina i valori relativi alla gestione iniezione additivo. Inclusa nella procedura c'è anche il «riempimento serbatoio» con impostazione del tipo di additivo: DPX42 ; EOLYS176.



C2 ; C3 1 ; C3 Picasso ; C4 ; C4 09 ; C4 Picasso ; C5 1 Restyling ; C5 2 ; JUMPY 2 ; Xsara Picasso ; Berlingo 1 ; Berlingo2



206 ; 207 ; 307 Restyling ; 308 ; 407 ; 1007; 3008 ; 5008 ; Partner 2 ; Expert 2

GESTIONE MOTORE

1.6 HDI 16v 55/66/68/80 Kw

Riempimento serbatoio additivo

Questa procedura permette di impostare il tipo di additivo utilizzato: DPX 42 / EOLYS 176. Da eseguire in caso sia necessario il riempimento serbatoio con relativo errore presente in centralina.

NOTA: per additivo EOLYS 176 sul tappo del serbatoio (verificare serbatoio gasolio e serbatoio additivo) è presente un collare di colore verde.



C2 ; C3 1 ; C3 Picasso ; C4 ; C4 09 ; C4 Picasso ; C5 1 Restyling ; C5 2 ; JUMPY 2 ; Xsara Picasso ; Berlingo 1 ; Berlingo2



206 ; 207 ; 307 Restyling ; 308 ; 407 ; 1007; 3008 ; 5008 ; Partner 2 ; Expert 2

GESTIONE MOTORE

1.6 HDI 16v 55/66/68/80 Kw

Sostit./codifica ECU contatori

In caso di sostituzione della centralina motore questa funzione permette di configurare nella nuova ECU i vari contatori, come: scadenze manutenzione ordinaria, cambio olio ecc. Per una corretta esecuzione della procedura seguire attentamente le indicazioni a video.



**C2 ; C3 1 ; C3 Pluriel ; C5 1 Restyling ;
C6 ; Berlingo 1**



207 ; 407 ; 607 ; 1007

GESTIONE MOTORE

1.1 44 Kw ; 1.4 55 Kw

3.0 V6 24v 152Kw

Limitatore velocità

Questa procedura consente di configurare la centralina motore con l'attivazione o la disattivazione del limitatore di velocità.

Prestare particolare attenzione ai suggerimenti che compariranno durante lo svolgimento della regolazione.



**C1 ; C2 ; C3 1 ; C3 Pluriel ; C5 1 ;
Xsara ; Berlingo 1**



**107 ; 207 ; 206 ; 306 Restyling ; 307
406; 1007 ; Partner 1**

GESTIONE MOTORE

1.4 HDI 40/50/66 Kw

2.0 HDI 8v/16v 66Kw

Configurazione / Impostazione ECU

Questa regolazione permette di personalizzare i parametri di configurazione della centralina selezionata.
Seguire attentamente le indicazioni a video.





C2 ; C3 1 ; C3 Pluriel ; Berlingo 1



207 ; 1007



GESTIONE MOTORE

1.1 44 Kw

1.4 55 Kw

ABS

Questa procedura consente di configurare la centralina motore con l'attivazione o la disattivazione del sistema ABS. Prestare particolare attenzione ai suggerimenti che compariranno durante lo svolgimento della regolazione.



Demande ?



Grazie per la cortese attenzione !