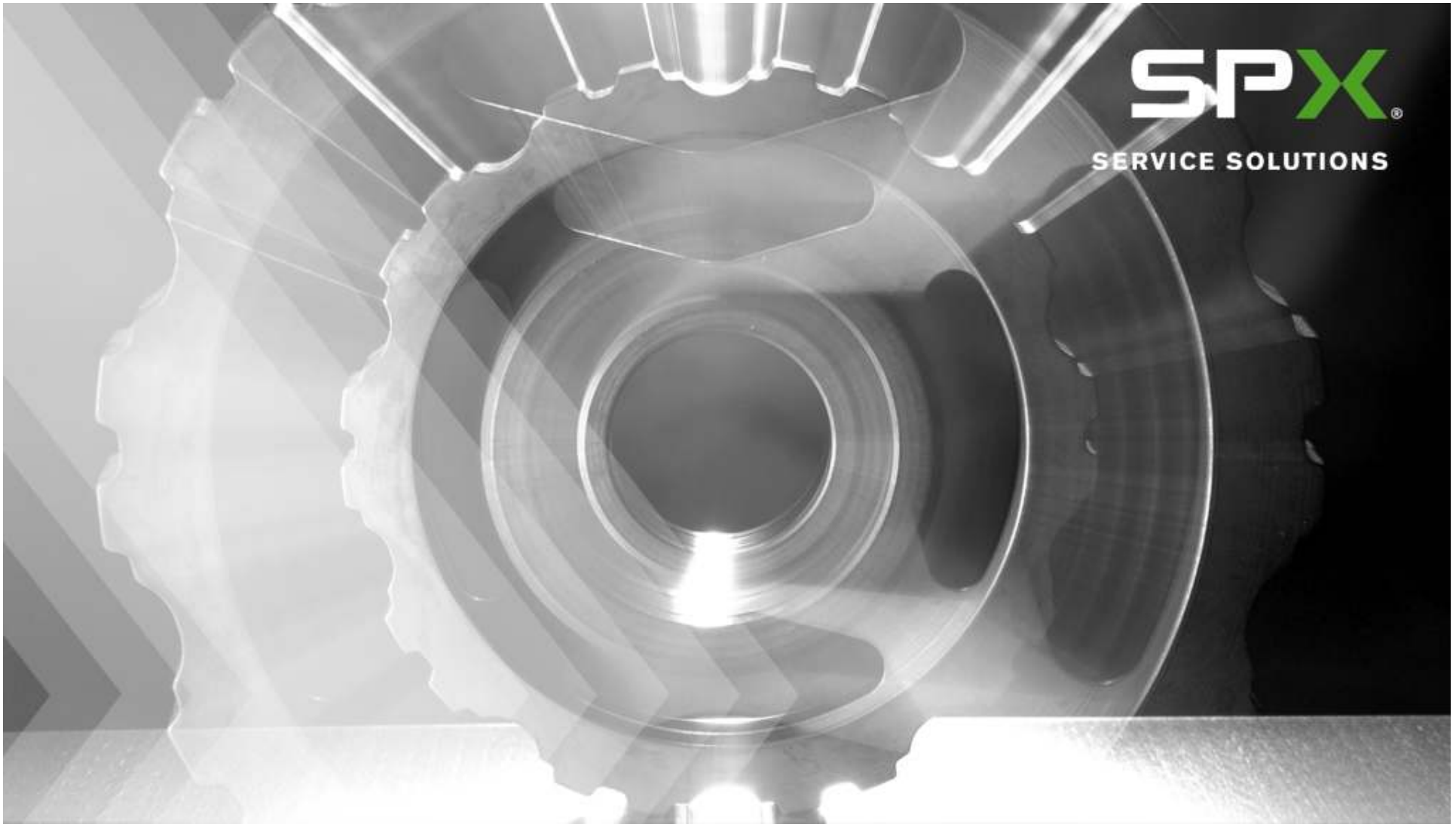
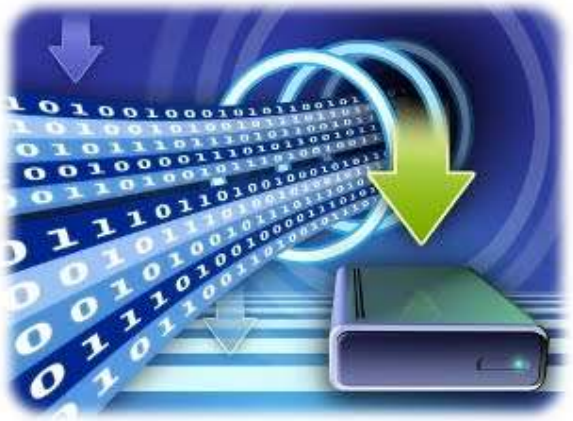


Evoluzione diagnosi - Aggiornamento 5.80 - ITA

BY SALES SUPPORT TEAM

Sommario

- Saluti di benvenuto
- 5.7x → 5.80: Miglioramenti
- 5.7x → 5.80: Sistemi e Regolazioni
- Dibattito



Vetture – Novità 5.80

SPX

GIULIETTA 10 →

GESTIONE MOTORE 1.6 JTDm 16v 105cv
GESTIONE MOTORE 2.0 JTDm 16v 140cv
GESTIONE MOTORE 1750 Tbi
REGOLAZ. FARI
RETE DI BORDO
VISUAL TELEMATICA

147

VISUAL. TELEMATICA

Vetture – Novità 5.80

A1 (8X) 10 →

GESTIONE MOTORE
AIRBAG
CLIMA
RETE DI BORDO
QUADRO DI BORDO

Vetture – Novità 5.80

R8 (42) 07 →

GESTIONE MOTORE
ABS
AIRBAG
ASSETTO ELETTRONICO
AUTORADIO CD
AZZERAMENTO SERVICE
CAMBIO AUTOMATICO
CLIMA
CONTROL. VOCALE
ELETTRONICA VOLANTE
FRENO STAZIONAMENTO
FRONTAL. CLIMA POSTERIORE

CONTINUA→

SPX

Audi

R8 (42) 07 →

FUNZIONE RIMORCHIO
IDENTIF. CONDUCENTE
MODULO EMERGENZA
NAVIGATORE
PARCHEGGIO
PORTA LATO GUIDA
PORTA LATO PASSEGERO
PORTA POST. SINISTRA
PORTA POST. DESTRA
PRESS. PNEUMATICI
QUADRO DI BORDO
REGOLAZ. SEDILE PASSEG.

CONTINUA→

Vetture – Novità 5.80

R8 (42) 07 →

REGOLAZ. SEDILE/PIANTONE GUIDA
REGOLAZ. SEDILI POST.
REGOLAZIONE FARI
GESTIONE BATTERIA
REGOLAZIONE DISTANZA DI SICUREZZA
RETE DI BORDO
AUTORIZZAZIONE ACCESSO/AVVIAMENTO
RISCALDAMENTO SUPPL. AUTONOMO
SINTO TV
SISTEMA ELETTR. CENTRALE
SISTEMA ELETTR. CENTRALE 2
SISTEMA CONFORT

CONTINUA→

Vetture – Novità 5.80

R8 (42) 07 →

SOSTITUZIONE PASTIGLIE FRENI
SOUND SYSTEM
TELEFONO
TETTO APRIBILE
UNITA' INDICAZIONE/COMANDO (Display Anteriore)
UNITA' INDICAZIONE/COMANDO PS (Display/Pannello Posteriore Sinistro)
UNITA' INDICAZIONE/COMANDO PD (Display/Pannello Posteriore Destro)

SPX

PUNTO EVO (199)

GESTIONE MOTORE 1.4 Turbo Multiair 16v
ABS
AIRBAG
AZZERAMENTO SERVICE
CAMBIO AUTOMATICO
CLIMA
CODIFICA CHIAVI
AIUTO PARCHEGGIO
QUADRO DI BORDO
RETE DI BORDO
STERZO ELETTRICO
VISUAL TELEMATICA

Vetture – Novità 5.80

BRAVO(198)

VISUAL. TELEMATICA

CROMA(194)

VISUAL. TELEMATICA

DOBLO'(152)

GESTIONE MOTORE 1.4 16v
GESTIONE MOTORE 1.6 MJET 16v
GESTIONE MOTORE 2.0 MJET 16v
GESTIONE MOTORE Natural Power
AIRBAG
ABS+TRACTION CONTROL
AIUTO PARCHEGGIO
QUADRO DI BORDO
RETE DI BORDO
VISUAL. TELEMATICA

SPX

FIAT

DOBLO' CARGO (223)

GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet
GESTIONE MOTORE 1.9 JTD
AIRBAG
ABS
CODIFICA CHIAVI
QUADRO DI BORDO
RETE DI BORDO

Vetture – Novità 5.80

DUCATO (250)

VISUAL. TELEMATICA

STRADA

ABS

PUNTO EVO (199)

CAMBIO AUTOMATICO

PUNTO (199) Grande Punto

CAMBIO AUTOMATICO
CLIMA

Vetture – Novità 5.80

QUBO

GESTIONE MOTORE 1.3 Multijet 75cv
GESTIONE MOTORE 1.4 8v / Natural power
ABS+TRACTION CONTROL
AIRBAG
AZZERAMENTO SERVICE
CAMBIO AUTOMATICO
AIUTO PARCHEGGIO
QUADRO DI BORDO
RETE DI BORDO
VISUAL. TELEMATICA

Vetture – Novità 5.80

ULISSE (179)

GESTIONE MOTORE 2.0 JTD 16v 120cv
ABS+TRACTION CONTROL

YETI (5L)

AZZERAMENTO SERVICE
RETE DI BORDO

Vetture – Novità 5.80

FOCUS 04

GESTIONE MOTORE 1.4 PCM Benzina

FOCUS 07

GESTIONE MOTORE 2.0 TDCi 136cv

MONDEO 07

GESTIONE MOTORE 1.6 Duratec PCM

NEW GALAXI

GESTIONE MOTORE 2.0 TDCi 140cv DPF
ABS+TRACTION CONTROL
ANTIFURTO
AUTORADIO CD
CLIMA
AIUTO PARCHEGGIO
STERZO ELETTRICO

Vetture – Novità 5.80

HYUNDAI

TUCSON

GESTIONE MOTORE 2.0 16v CRDi

IVECO

NEW DAILY

RIGENERAZIONE F.A.P.

Vetture – Novità 5.80

JAGUAR

XJ

AZZERAMENTO SERVICE

MITSUBISHI MOTORS

OUTLANDER

AZZERAMENTO SERVICE

Vetture – Novità 5.80

DELTA (181)

VISUAL. TELEMATICA

PHEDRA (180)

GESTIONE MOTORE 2.0 JTD 16v 120cv
ABS+TRACTION CONTROL

Y

CODIFICA CHIAVI

Vetture – Novità 5.80

DISCOVERY 3

AZZERAMENTO SERVICE

FREELANDER 2

REGOLAZIONE FARI
RETE DI BORDO
STERZO ELETTRICO

Vetture – Novità 5.80

168 A-Class

GESTIONE MOTORE 170 CDI
PORTA ANT. SINISTRA
PORTA ANT. DESTRA
PORTA POST. SINISTRA
PORTA POST. DESTRA

VANEO

GESTIONE MOTORE 170 CDI
CLIMA
IMMOBILIZER
QUADRO DI BORDO

MINI COOPER (R55-R56-R57)
MINI COOPER D / S
MINI ONE (R55-R56-R57)

AZZERAMENTO SERVICE 07→10

Vetture – Novità 5.80

SPX

NISSAN

MICRA K13

ABS
GESTIONE MOTORE 1.2 16v

QASHQAI

GESTIONE MOTORE 1.5 dCi ECM
CAMBIO AUTOMATICO

OPEL

ASTRA J
INSIGNA

AZZERAMENTO SERVICE

ASTRA G
ZAFIRA B

CAMBIO AUTOMATICO

Vetture – Novità 5.80

OPEL

ASTRA H

CAMBIO AUTOMATICO
CLIMA
AIUTO PARCHEGGIO

CORSA C

CAMBIO AUTOMATICO
CLIMA

Vetture – Novità 5.80

OPEL

CORSA D

CLIMA
AIUTO PARCHEGGIO

VECTRA C

GESTIONE MOTORE 2.2

ZAFIRA

GESTIONE MOTORE 1.6 16v ECO M (Metano)

Vetture – Novità 5.80

206 Plus 09→

QUADRO SPIE
RETE DI BORDO

MASTER
TRAFFIC II

IMMOBILIZER

RENAULT

SCENIC III

QUADRO DI BORDO
RETE DI BORDO
STERZO ELETTRICO
VISUAL. TELEMATICA
AUTORADIO CD
PORTA LATO GUIDA

SEAT

EXEO (3R)

GESTIONE MOTORE
QUADRO DI BORDO
ABS+TRAC. CONTROL
AIRBAG
TELEFONO
RETE DI BORDO

SUZUKI

SWIFT

GESTIONE MOTORE 1.3 DDiS 16v FAP →'10
RETE DI BORDO
ABS
AIRBAG
IMMOBILIZER
STERZO ELETTRICO

Vetture – Novità 5.80

TOYOTA

YARIS 05

CAMBIO AUTOMATICO

AVENSIS

GESTIONE MOTORE 2.0 D-4D

Vetture – Novità 5.80

V70

GESTIONE MOTORE 2.4 D5 / AWD
AIRBAG
ABS
CAMBIO AUTOMATICO
CHIUSURA CENTRALIZZATA
CLIMA
RETE DI BORDO
STERZO ELETTRICO

Vetture – Novità 5.80

PASSAT (3C)

GESTIONE MOTORE

POLO (6R)

SISTEMA ELETTRICO CENTRALE

SHARAN (7R)

AIRBAG
AUTORADIO CD
AZZERAMENTO SERVICE
QUADRO DI BORDO
SOSTITUZIONE PASTIGLIE FRENI
PORTA LATO GUIDA
PORTA LATO PASSEG.
PORTA POST. SINISTRA
PORTA POST. DESTRA

Procedure operative

GIULIETTA 10→
GESTIONE MOTORE
1750 Tbi
Azzeramento autoadattatività

Con l'azzeramento dei parametri autoadattativi, vengono ripristinati nelle mappe della centralina i valori di base impostati dal costruttore.
Da effettuare principalmente dopo aver sostituito o riparato un componente del sistema interessato.
Al termine della procedura, è necessario spegnere il quadro per circa 40 secondi per permettere alla centralina di memorizzare i dati.

GIULIETTA 10→
GESTIONE MOTORE
1750 Tbi
Azzeramento funzioni auto-apprese

Questa procedura permette di ripristinare i valori di fabbrica relativi alle configurazioni apprese autonomamente (tipo di cambio, clima, ecc.).

Da eseguire in seguito alla sostituzione di un componente del sistema.
Al termine della regolazione, è necessario spegnere il quadro per circa 40 secondi per permettere alla centralina di memorizzare i dati.

GIULIETTA 10→
GESTIONE MOTORE
1750 Tbi
Riprogrammazione ECU

In caso di sostituzione della ECU è possibile effettuare l'acquisizione delle impostazioni dalla vecchia centralina, con un procedimento automatico.

NOTA : le impostazioni vengono lette dalla vecchia centralina di comando, dopodiché, seguendo i messaggi che compariranno a video, sarà necessario montare la nuova ECU; in questo modo le impostazioni della centralina precedente verranno trasferite automaticamente nella nuova (copia/incolla).

GIULIETTA 10→
GESTIONE MOTORE
1750 Tbi
Sostituzione olio motore

La seguente procedura permette di azzerare in centralina i parametri relativi al degrado dell'olio motore.

E' necessario effettuare questa procedura quando richiesto dalla vettura, dopo aver ovviamente effettuato la sostituzione dell'olio motore.

ATTENZIONE:

Una volta terminata la procedura, spegnere il quadro e mantenerlo spento per 40 secondi, per permettere la memorizzazione dei dati in centralina.

GIULIETTA 10→
GESTIONE MOTORE
1750Tbi
Azzeramento contatore overboost

Questa funzione permette di azzerare in centralina il contatore degli eventi di sovrappressione in aspirazione (overboost).

ATTENZIONE:

Una volta terminata la procedura, spegnere il quadro e mantenerlo spento per 40 secondi, per permettere la memorizzazione dei dati in centralina.

GIULIETTA 10→
GESTIONE MOTORE
1750Tbi
Azzeramento contatore di battito

Questa funzione permette di azzerare in centralina il contatore degli eventi di detonazione / battito in testa.

ATTENZIONE:

Una volta terminata la procedura, spegnere il quadro e mantenerlo spento per 40 secondi, per permettere la memorizzazione dei dati in centralina.

GIULIETTA 10→
REGOLAZIONE FARI
Calibrazione fari

Con questa procedura è possibile calibrare la posizione «0» di riferimento sull'apposito regolatore nel cruscotto, relativo all'inclinazione dei fari.

Le condizioni necessarie per poter effettuare la calibrazione elettronica sono:

- veicolo in piano, senza carichi a bordo

- veicolo posizionato su una superficie piana

- veicolo fermo

- tensione batteria > 10.5 Volt

- luci anabbaglianti accese

GIULIETTA 10→
VISUAL. TELEMATICA
Riavvio sistema convergence

La funzione esegue un test di funzionamento del sistema convergence (gestione display, cellulare/bluetooth, radio/altoparlanti, navigatore, ecc.)

Per una corretta riuscita della procedura è necessario seguire le informazioni che compariranno a video.

Test sistema audio

Questa procedura verifica la funzionalità del microfono del convergence e l'integrità della connessione tra radio e convergence.

NEW GALAXI
ABS+TRACT. CONTROL
Sensore angolo di sterzata

Questa funzione permette di calibrare il sensore angolo sterzo. Da effettuare in seguito alla sostituzione della ECU o del sensore stesso.
Prima di avviare la funzione, procedere come segue:
- Assicurarsi che le ruote siano allineate (dritte).
- La vettura deve essere ferma, posizionata su superficie piana.
- Ruotare il volante di 10 gradi in entrambe le direzioni prima di eseguire la regolazione.

NEW DAILY
RIGENERAZIONE DPF
3.0 HPT
Rigenerazione FAP (filtro antiparticolato)

La funzione consente l' avvio della procedura di rigenerazione del filtro particolato. ATTENZIONE:
- utilizzare il comando solamente quando necessario (presenza di guasti relativi al FAP con relativa spia accesa sul quadro);
- la procedura provoca un' aumento della temperatura dei gas di scarico, con possibile generazione di odori e fumo, si consiglia di mettere il veicolo all'esterno;
- durante l' esecuzione del comando il regime motore può oscillare, un cambiamento del rumore del motore è normale;
- la durata della procedura è di minimo 25 minuti (più il tempo necessario per portare la temperatura motore a 40°C);
- in caso di emergenza si può arrestare la rigenerazione premendo il pedale del freno.

DISCOVERY 3
AZZERAMENTO SERVICE
Azzeramento Service

La funzione consente di resettare l' indicatore di esecuzione della manutenzione ordinaria posto nel quadro di bordo.
Il dispositivo risulta così programmato per accendersi al raggiungimento del chilometraggio indicato dalla casa per l' esecuzione dei tagliandi.

VANEO
IMMOBILIZER
Codifica ECU

La funzione permette di configurare la ECU immobilizer relativamente ai seguenti dispositivi:

1- Tipo veicolo = Vaneo
2- Sblocc. telecomandato baule = Inibita (Valido per vaneo)
3- Sblocc. con trasponder valido = No (Valida per vaneo)
4- Comando comfort da interr. serratura = Inibita (Valida per vaneo)
5- Attivazione lampeggiatori da FBS = Inibita (Valida per vaneo)
6- Comando lampeggiatori = Relè temporizzato (Valida per vaneo)
7- Controllo Key-in = Abilitata (Valida per vaneo)
8- Segnale radio = Abilitata (Valida per vaneo)
9- Velocità trasmiss. CAN = 500 (Valida per vaneo)
10- Allarme di emergenza = Inibita (Valida per vaneo)

VANEO
QUADRO DI BORDO
Cambio olio

La seguente procedura permette di re-impostare in centralina la percorrenza residua e il tempo residuo relativi al prossimo cambio olio motore.
Il dispositivo risulta così programmato per accendersi al raggiungimento del chilometraggio/tempo indicato dal costruttore.

Impostazione caratteristica serbatoio

La procedura consente di impostare le caratteristiche del serbatoio carburante.

VANEO
QUADRO DI BORDO
Codifica strumento combinato

La funzione indicata consente di configurare i seguenti dispositivi :

- **Display strumento combinato**
- **Azzerare il contachilometri totale**
- **Spia check engine**
- **Avvertimento a 120 km/h**
- **Messaggio sul display**
- **Avviso chiave inserita**
- **Indicazione degli intervalli di manutenzione**
- **Segnalazione cinture di sicurezza**

VANEO
QUADRO DI BORDO
Impostazione Assyst

Le seguente procedura permette di consultare, impostare o correggere i seguenti valori, relativi agli intervalli di manutenzione gestiti appunto dal sistema ASSYST:

- **Intervallo di manutenzione in km o miglia**
- **Intervallo di manutenzione in giorni**
- **Fattore variante del paese**
- **Soglia di avviso in km o miglia**
- **Soglia di avvertimento in giorni**
- **Km percorsi dall'ultimo cambio olio**
- **Giorni trascorsi dall'ultimo cambio olio**

VANEO
GESTIONE MOTORE
1.7 CDI
Riprogrammazione ECU

In caso di sostituzione della centralina, la funzione consente la programmazione della ECU con le seguenti configurazioni:
STATO 1 : Attivazione della ventola (PWM), cambio manuale, senza clima, senza tempomat (cruise control)
STATO 2 : Ventilazione radiatore inserito (RELE'), cambio manuale, senza clima, senza tempomat (cruise control)
STATO 3 : Attivazione della ventola (PWM), cambio manuale, impianto clima, senza tempomat (cruise control)
STATO 4 : Attivazione della ventola (PWM), cambio automatico, senza clima, senza tempomat (cruise control)

CONTINUA →

CONTINUA →

STATO 5 : Attivazione della ventola (PWM), cambio automatico, senza clima, con tempomat (cruise control)
STATO 6 : Ventilazione radiatore inserito (RELE'), cambio automatico, senza clima, senza tempomat (cruise control)
STATO 7 : Ventilazione radiatore inserito (RELE'), cambio automatico, senza clima, con tempomat (cruise control)
STATO 8 : Attivazione della ventola (PWM), cambio automatico, impianto clima, senza tempomat (cruise control)
STATO 9 : Attivazione della ventola (PWM), cambio automatico, impianto clima, con tempomat (cruise control)
STATO 10 : Attivazione della ventola (PWM), frizione automatica, senza clima, senza tempomat (cruise control)
STATO 11 : Ventilazione radiatore inserito (RELE'), frizione automatica, senza clima, senza tempomat (cruise control)
STATO 12 : Attivazione della ventola (PWM), frizione automatica, impianto clima, senza tempomat (cruise control)

168 A-CLASS
PORTA POST. DESTRA / SINISTRA
PORTA ANT. DESTRA / SINISTRA
Limitazione forza in esubero alzacristalli

La funzione consente di calibrare lo sforzo al rilevamento di un ostacolo sul motorino dell'alzacristalli. Al raggiungimento di tale sforzo, il motorino si arresta e comanda la discesa del finestrino interessato.
Seguire le informazioni che compaiono a video per una corretta calibrazione.

168 A-CLASS
PORTA POST. DESTRA / SINISTRA
PORTA ANT. DESTRA / SINISTRA
Contatore starature

La regolazione permette di azzerare il contatore di denormalizzazioni (cancellazione della taratura/normalizzazione).

PORTA POST. DESTRA / SINISTRA
PORTA ANT. DESTRA / SINISTRA
Normalizzazione alzacristallo

La regolazione esegue prima la denormalizzazione dell'alzacristallo in automatico. La normalizzazione deve essere successivamente eseguita manualmente tramite l'attivazione dell'interruttore alzacristallo, comandando il sollevamento finestrino fino alla battuta superiore e mantenendolo in questa posizione per almeno 5 secondi.

MICRA K13
GESTIONE MOTORE
1.2 16v
Regolazione base - farfalla chiusa

Questa funzione permette l'apprendimento della posizione di chiusura della farfalla acceleratore.
Eseguire la procedura in caso di interventi di pulizia o sostituzione del componente.
E' sufficiente lanciare l'operazione con accensione inserita e motore spento, e verrà eseguita automaticamente dalla ECU.

MICRA K13
GESTIONE MOTORE
1.2 16v
Apprendimento Sistemi Presenti

La funzione indicata consente l'autoapprendimento della centralina gestione motore (ECM) in riferimento ai componenti/sistemi presenti sulla vettura.

ATTENZIONE:

L'uso improprio di questa procedura può causare problemi di guidabilità o irregolarità di funzionamento .

MICRA K13
GESTIONE MOTORE
1.2 16v
Depressurizzazione linea carburante

La procedura consente l'abbassamento della pressione nel circuito carburante, in modo da poter operare sullo stesso in sicurezza.
La procedura deve essere effettuata con il motore in moto al minimo; dopo aver lanciato la procedura, la pompa carburante si arresta provocando lo spegnimento del motore.
Sarà necessario azionare il motorino di avviamento alcune volte per terminare la regolazione.

MICRA K13
ABS
Calibrazione angolo sterzo

Per effettuare una corretta calibrazione del sensore di posizione angolo sterzo operare come segue:
1) posizionare il veicolo in piano
2) veicolo fermo(freno stazionamento inserito)
3) portare il volante in posizione centrale, ruote dritte
4) non applicare carichi sul volante
5) lanciare la procedura
Per verificare che la procedura sia andata a buon fine, portare il veicolo in marcia (30 km/h) e dopo aver sterzato completamente sia a DX che a SX controllare che il volante ritorni in posizione centrale (con tolleranza +/- 20 gradi).

QASHQAI
GESTIONE MOTORE
1.5 dCi
Autoadattatività EGR

La funzione consente di azzerare in centralina i valori autoadattativi appresi in funzione dello stato della valvola EGR, ripristinandoli ai valori di fabbrica.
Questa procedura è necessaria ogni volta che si procede alla sostituzione o pulizia del componente.

QASHQAI
GESTIONE MOTORE
1.5 dCi
Adattamento regolazione pressione

La funzione consente di cancellare i valori appresi relativi alla regolazione pressione carburante, ripristinandoli ai valori di fabbrica.
Da effettuare principalmente dopo aver sostituito o riparato un componente che ha influenza sulla pressione carburante.

QASHQAI
GESTIONE MOTORE
1.5 dCi
Reinizializzazione ECU

La funzione consente di resettare i dati appresi e ripristinare le condizioni di origine della centralina come da specifiche di fabbrica.

QASHQAI
GESTIONE MOTORE
1.5 dCi
Lettura- scrittura dati
Sostituzione ECU

Questa funzione deve essere utilizzata soltanto in caso di sostituzione o riprogrammazione della ECU. La procedura salva alcuni dati (compresa la codifica degli iniettori) dalla precedente centralina, in modo che possano in seguito essere trasferiti automaticamente nella nuova (copia/incolla).

QASHQAI
GESTIONE MOTORE
1.5 dCi
Valori programmati

In caso di sostituzione della centralina, la funzione consente la programmazione della ECU con le configurazioni di fabbrica. Per le impostazioni avanzate è necessario consultare la pagina "Regolazioni" e selezionare il componente desiderato.

CORSA D
GESTIONE MOTORE
1.3 CDTI 90cv
Codifica iniettori

Con questa procedura è possibile memorizzare in centralina il codice di ciascun iniettore. La centralina potrà così gestire al meglio gli iniettori in funzione delle loro tolleranze costruttive.
Inizialmente viene visualizzato il codice attuale dell'iniettore selezionato e successivamente viene richiesto di inserire il nuovo codice composto da 9 caratteri. Nel caso non venga inserito un nuovo codice, rimane valido quello precedente.

CORSA D
GESTIONE MOTORE
1.3 CDTI 90cv
Sensore Pressione Differenziale

La procedura consente di azzerare i valori appresi dal sensore di pressione differenziale del filtro anti-particolato, ripristinando i valori di base preimpostati dal costruttore.
Questa funzione deve essere eseguita quando viene sostituito il sensore.

CORSA D
GESTIONE MOTORE
1.3 CDTI 90cv
Rigenerazione filtro antiparticolato (FAP)

Tramite questa procedura è possibile eseguire la rigenerazione forzata del filtro antiparticolato.

Va utilizzata in presenza di guasti relativi al DPF con relativa spia accesa nel quadro, sintomo di malfunzionamenti o diminuzione dell' efficienza del filtro.

ATTENZIONE:

Questa funzione genera temperature allo scarico molto elevate quindi è necessario verificare che non siano presenti occlusioni nel tubo di scarico. Verificare che il motore sia ad una temperatura superiore a 70 °C.

Durante la procedura NON posizionare il veicolo su superfici potenzialmente infiammabili (es. erba ecc.)

CORSA D
GESTIONE MOTORE
1.3 CDTI 90cv
Sostituzione Filtro Antiparticolato (FAP)

La seguente procedura permette di aggiornare alcuni parametri relativi al filtro antiparticolato e azzerare il numero delle rigenerazioni non terminate. La funzione deve essere effettuata nel caso in cui venga sostituito il filtro.

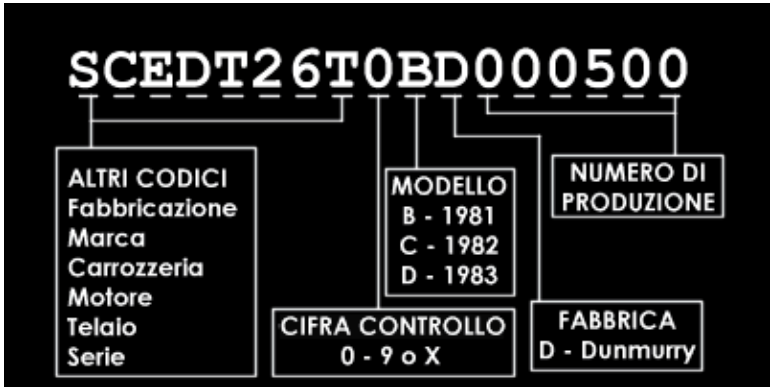
ATTENZIONE:
La procedura prevede l'avvio di una rigenerazione forzata, anche se il FAP è nuovo.
In questo modo la centralina motore riesce a riconoscere se ci sono delle anomalie anche sugli altri componenti relativi al trattamento dei gas di scarico.

CORSA D
GESTIONE MOTORE
1.3 CDTI 90cv
Sostituzione precatalizzatore

La funzione consente di azzerare i valori relativi al precatalizzatore memorizzati nella centralina.
Questa funzione deve essere utilizzata in caso di sostituzione o pulizia del componente.

CORSA D
GESTIONE MOTORE
1.3 CDTI 90cv
Inserimento codice VIN

Tramite questa funzione è possibile trascrivere in centralina il codice VIN (numero telaio).
ATTENZIONE:
Questa operazione è irreversibile.
Una volta scritto il codice, non sara' piu' possibile modificarlo o riscriverlo.



CORSA D
GESTIONE MOTORE
1.3 CDTI 90cv
Programmazione CAN-BUS alta velocità

Tramite la seguente funzione è possibile configurare la ECU a seconda dei sistemi presenti o assenti sul veicolo. In questo modo la ECU motore verifica eventuali anomalie di comunicazione con le altre ECU presenti sul veicolo.

CORSA D
AIUTO PARCHEGGIO
Programmazione CAN-BUS bassa velocità

Questa funzione permette di impostare come assente/presente gli altri sistemi di bordo previsti; in particolare verra' richiesto se siano presenti i seguenti sistemi:

CIM modulo piantone sterzo
BCM modulo base carrozzeria
UEC centralina elettronica vano motore
REC centralina elettronica posteriore (nel baule)
IPS quadro strumenti
DIS info display
SDM Airbag
PDM modulo porta passeggero

CONTINUA →

Procedure operative

DDM modulo porta guidatore
DSM modulo sedile guidatore
PAS sensori parcheggio a ultrasuoni
SLM modulo leva selettrice
SRM modulo tettuccio apribile
AHS riscaldatore aggiuntivo
TPMS sistema monitoraggio pressione pneumatici
EHS riscaldatore elettrico
SAC climatizzatore automatico
TIM modulo interfaccia rimorchio
IPC pannello strumenti

CORSA D
CLIMA
Programmazione configurazione versione

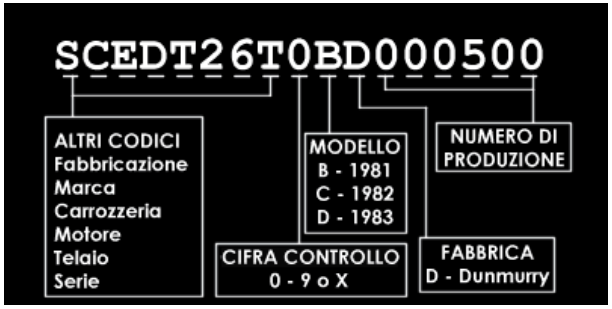
Con questa funzione viene chiesto all'utente quali sono i sistemi o componenti presenti sulla vettura. Rispondere SI o NO per proseguire e procedere con la programmazione della ECU. Da eseguire in seguito alla sostituzione della centralina.

CORSA D
CLIMA
Taratura motorini passo-passo

La funzione permette di tarare i motorini passo-passo del gruppo di climatizzazione. Viene eseguito lo spostamento di tutti gli attuatori/sportelli nelle posizioni minimo e massimo, per apprendere la loro corsa di apertura e chiusura. I relativi valori di calibrazione vengono quindi memorizzati nella ECU, che potrà così gestire correttamente il sistema.
Per lo svolgimento della procedura è sufficiente lanciare il comando ed attendere la fine della funzione.

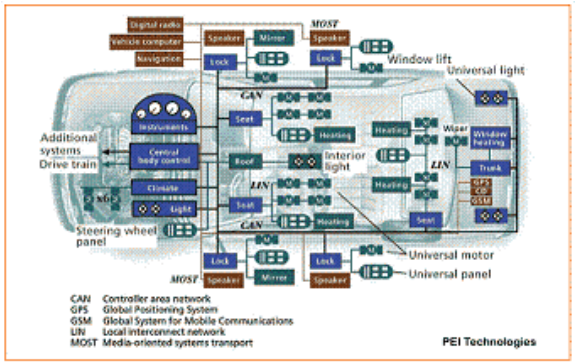
CORSA D
CLIMA
Trascrizione numero telaio

Tramite questa funzione è possibile scrivere in centralina il codice VIN (Numero Telaio).
Per effettuare la regolazione seguire le indicazioni a video.
ATTENZIONE:
Questa operazione è irreversibile.
Una volta scritto il codice, non sara' piu' possibile modificarlo o riscriverlo.



CORSA D
CLIMA
Programmazione CAN-BUS media velocità

In questa configurazione è possibile impostare lo stato PRESENTE/NON PRESENTE nei vari moduli di gestione:
EHU (cuffia radio) = 0
DIS (info display TID, BID, GID, CID) = 1
UHP (portale telefono cellulare) = 2
ECC (climatizzatore elettronico) = 3



ASTRA H
ZAFIRA B
CAMBIO AUTOMATICO
Programmazione CAN-BUS alta velocità

In caso di sostituzione della ECU in oggetto o necessità di riconfigurazione della rete CAN-BUS alta/bassa velocità, la funzione consente di memorizzare nella ECU rimpiazzata la presenza o meno dei vari calcolatori (carrozzeria, telaio, rete ecc.) installati sull'auto.
La presenza o meno delle centraline viene indicata di volta in volta in questa procedura.
Si può altresi' controllare la pagina parametri, dove viene indicato lo stato assente/presente di ogni calcolatore.

ASTRA H
ZAFIRA B
CAMBIO AUTOMATICO
Ripristino valori appresi

Con l'azzeramento dei parametri autoadattativi vengono ripristinati, nelle mappe della centralina, i valori iniziali di fabbrica.
Da effettuare principalmente dopo aver sostituito o riparato un componente del Cambio Automatico.

ASTRA H
ZAFIRA B
CAMBIO AUTOMATICO
Apprendimento posizione N leva cambio

La funzione permette di calibrare il sensore della leva del cambio nella posizione «N».
Deve essere effettuata quando la centralina del cambio automatico viene rimossa o sostituita, o in caso di sostituzione/smontaggio del sensore stesso.

NOTA:
Durante la taratura non devono essere presenti errori nella centralina.

VECTRA C
GESTIONE MOTORE 2.2
Programmazione misura pneumatici

La funzione consente di impostare il set di pneumatici installati (o installabili) sul veicolo.
Le misure disponibili sono le seguenti:

Gruppo 1:
195/65 R15
205/55 R16
205/50 R17
215/55 R16
225/45 R17
235/40 R18

Gruppo 2:
215/50 R17
225/45 R18
235/35 R19

VECTRA C
GESTIONE MOTORE 2.2
Azzeramento contatore degrado olio

La procedura permette di azzerare in centralina i parametri relativi al degrado dell'olio motore, così che possa ripartire il calcolo per la successiva sostituzione olio.
Viene spento automaticamente anche l'indicatore relativo posto nel quadro di bordo.

ZAFIRA
GESTIONE MOTORE
1.6 16V ECO M
Ripristino valori appresi

La funzione consente di cancellare i valori appresi dalla centralina, ripristinando le impostazioni di fabbrica.
Dopo l'invio del comando, è necessario spegnere il contatto per almeno 40 secondi, per permettere alla ECU di eseguire la memorizzazione.

206 PLUS
RETE DI BORDO
Sistema A/C

La funzione permette la scelta del tipo di aria condizionata:

- senza

- manuale

- automatica.

206 PLUS
RETE DI BORDO
Configurazione

La funzione permette di impostare la presenza o meno della funzione/componente indicato. (CON/SENZA, PRESENTE/ASSENTE, ABILITATO/DISABILITATO, SI/NO).

In dettaglio:

Pompa aria, Sensore pioggia, Temperatura olio, Spia cinture sicurezza, chiusura automatica porte, Luci diurne, Tetto apribile, Cambio automatico, Sensore temperatura esterna, Luci retronebbia / fendinebbia, Funzione ESP, Stato ABS, Spia/sensore livello olio, Spia service, Spia ESP, Riscaldatore addizionale, Telecomando chiusura centralizzata, Cicalino cinture di sicurezza ,Sensore acqua nel carburante, Lavafari, Riscaldatore gasolio, Regolatore/limitatore di velocità, Computer di bordo, Antenna GPS, Lunotto apribile, Sensore luce / irraggiamento, Livello acqua, Schermo multifunzione…

CONTINUA →

206 PLUS
RETE DI BORDO
Configurazione (continua)

…Chiusura durante guida, Veicolo autoscuola, Versione break, Versione 3 porte, A Gas Metano, Lampeggio luci abitacolo, Allarme Antifurto, Accensione luci di emergenza (decelerazioni brusche).

206 PLUS
RETE DI BORDO
Indicatore livello carburante

La funzione permette la scelta del tipo di motore montato sulla vettura per gestire opportunamente l'indicatore livello carburante:

- altro tipo motore

- NFU o N6A

Livello olio

La funzione permette la selezione del tipo di motore montato sulla vettura per gestire opportunamente l'indicatore livello olio. Le scelte disponibili sono:

8HX, 8HZ, WJY, RHY, N6A, NFU, KFW.

206 PLUS
RETE DI BORDO
Tipo carburante

La funzione permette di impostare il carburante utilizzato:

- gasolio

- altro

Tipo di Guida del veicolo

Questa regolazione consente di impostare le caratteristiche di guida, relativamente al paese:

- Veicolo con guida a destra

- Veicolo con guida a sinistra

206 PLUS
RETE DI BORDO
Alzacristalli anteriori

La funzione consente di impostare il tipo di alzacristalli anteriori:

- elettrici

- manuali

Tipo di proiettori

La seguente funzione permette di impostare il tipo di proiettori:

- doppia parabola

- standard

206 PLUS
RETE DI BORDO
Tipo di airbag

La seguente funzione permette di impostare il tipo di airbag:

- centralizzato

- senza airbag e cariche pirotecniche

Taratura Tachimetro

La funzione consente di impostare la differenza tra la velocità effettiva rilevata dal sensore e la velocità indicata dal Tachimetro:

- 26 km/h

- 0 km/h

SCENIC III
STERZO ELETTRICO
Calibrazione sensore angolo sterzo

La funzione consente di calibrare il sensore di posizione angolo sterzo. Per una corretta procedura sarà necessario seguire le informazioni a video.

Inizializzazione sensore angolo sterzata

La procedura va effettuata ogni volta che si sostituisce la centralina o il componente in esame, in modo da inizializzare il sensore.
Successivamente eseguire la calibrazione sensore angolo sterzo.

SCENIC III
QUADRO DI BORDO
Tipo di cambio di velocita’

La procedura permette di impostare il tipo di cambio montato sul veicolo:

- BVA (Cambio Automatico)
- CM (Cambio Manuale)
- BVR (Cambio Robotizzato)
- CVT (Cambio automatico a Variazione Continua)

Unità di misura distanza

La funzione consente di impostare sul quadro strumenti l'unità di misura desiderata: Km o miglia

Lingua impostata

Questa funzione permette di modificare la lingua del quadro strumenti.

SCENIC III
QUADRO DI BORDO
Unità misura consumo

La seguente funzione permette di impostare l'unità di misura di consumo desiderata:
- L/100km
- km/L

Unità di misura di volume

La funzione consente di modificare l'unità di misura utilizzata dal quadro:
- Litri
- Galloni GB (britannico)
- Galloni USA (americano)

SCENIC III
QUADRO DI BORDO
Cruise control / Limitatore Velocità
Allarme velocità eccessiva
Funzione SSPP (Sistema sorveglianza pressione pneumatici)

Con la seguente funzione è possibile impostare la presenza/assenza dei componenti/funzioni indicati.

Unità di misura pressione pneumatici

Con la seguente funzione è possibile impostare l'unità di misura pressione pneumatici in BAR o PSI

SUZUKI

SWIFT → 2010
GESTIONE MOTORE Marelli
1.3 DDiS 16v FAP
Codifica iniettori

Questa funzione permette di codificare gli iniettori, individualmente o tutti; in questo ultimo caso, in sequenza .
La centralina potrà così attuare appropriate correzioni sui tempi di iniezione, in funzione delle tolleranze costruttive di ciascun iniettore.
Per effettuare la regolazione, seguire le istruzioni a video.

SUZUKI

SWIFT → 2010
GESTIONE MOTORE Marelli
1.3 DDiS 16v FAP
Sensore press. differenziale

La seguente procedura permette di aggiornare in centralina i parametri relativi al sensore di pressione differenziale.
Questa procedura è necessaria in caso di sostituzione del sensore di pressione differenziale.
ATTENZIONE:
Dopo il termine della procedura spegnere il quadro per 40 secondi per permettere l'azzeramento dei dati in centralina.

SUZUKI

SWIFT → 2010
GESTIONE MOTORE Marelli
1.3 DDiS 16v FAP
Rigenerazione filtro antiparticolato (FAP)

La procedura permette di eseguire la rigenerazione forzata del filtro particolato. Va utilizzata nel caso in cui si sia accesa la spia relativa nel quadro, oppure se sono presenti guasti relativi al sistema.

ATTENZIONE:

Questa funzione genera temperature allo scarico molto elevate, ed è quindi necessario verificare che non siano presenti occlusioni nel tubo di scarico. Verificare inoltre che il motore sia ad una temperatura superiore a 70 gradi centigradi.

Se non vengono rispettate le seguenti condizioni, la procedura verrà interrotta:

Spia VSS accesa, Pedali freno e frizione rilasciati.

Alla fine della procedura effettuare una cancellazione degli eventuali guasti in memoria.

SUZUKI

SWIFT → 2010
GESTIONE MOTORE Marelli
1.3 DDiS 16v FAP
Sostituzione filtro antiparticolato (FAP)

La funzione consente di azzerare i valori relativi al filtro antiparticolato memorizzati nella centralina.
Questa funzione deve essere utilizzata in caso di sostituzione del componente.

SUZUKI

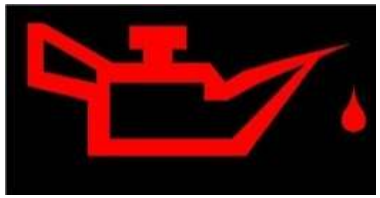
SWIFT → 2010
GESTIONE MOTORE Marelli
1.3 DDiS 16v FAP
Sostituzione catalizzatore

La funzione consente di azzerare i valori relativi al catalizzatore memorizzati nella centralina.
Questa funzione deve essere utilizzata in caso di sostituzione del componente.

SUZUKI

SWIFT → 2010
GESTIONE MOTORE Marelli
1.3 DDiS 16v FAP
Azzeramento contatore degrado olio

La procedura permette di azzerare in centralina i parametri relativi al degrado dell'olio motore, così che possa ripartire il calcolo per la successiva sostituzione olio.
Viene resettato automaticamente anche l'indicazione di sostituzione olio motore posto nel quadro di bordo.



SUZUKI

SWIFT → 2010
GESTIONE MOTORE Marelli
1.3 DDiS 16v FAP
Variante veicolo

La funzione consente di impostare nella ECU la presenza o meno di alcuni dispositivi previsti per il modello di vettura in esame.
Per una corretta riuscita della procedura è necessario seguire le informazioni che compariranno a video.

V70 08→
GESTIONE MOTORE
2.4 D5 AWD
Adattamento Lambda

A seguito di sostituzione/pulizia del corpo farfallato o della centralina motore, deve essere effettuato un adattamento LAMBDA.
Questa procedura è necessaria per regolare la miscela aria/carburante ed adattare l'iniezione alle condizioni attuali di riempimento aria del motore.

V70 08→
GESTIONE MOTORE
2.4 D5 AWD
- Adattamento potenziometro farfalla
- Valore apprendimento potenziometro farfalla

Avvertenza!
Dopo un intervento di pulizia o sostituzione del corpo farfallato o della centralina motore (ECM) deve essere effettuato un apprendimento della valvola a farfalla motorizzata.
In questo modo la centralina motore (ECM) può gestire correttamente il componente.
NB: Vanno eseguite entrambe le regolazioni, per un corretto apprendimento e gestione del componente.

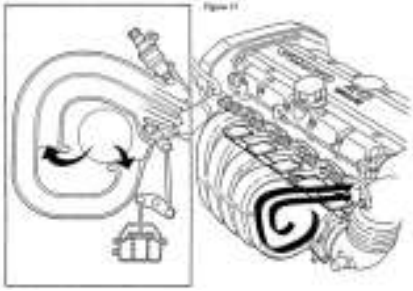
V70 08→
GESTIONE MOTORE
2.4 D5 AWD
Adattamento collettore aspirazione variabile

Questa funzione consente l'adattamento dell' attuatore geometria variabile nel collettore di aspirazione. Durante la registrazione il diaframma del collettore di aspirazione si apre e si chiude ripetutamente per fare in modo che la centralina possa apprenderne l'effettiva corsa.

ATTENZIONE:

Prima di avviare la procedura effettuare una lettura guasti per verificare che non siano presenti errori nella ECU motore.

La funzione è necessaria in seguito ad interventi di pulizia o sostituzione del componente.



V70 08→
GESTIONE MOTORE
2.4 D5 AWD

Adattamenti:

- ✓ Flussometro
- ✓ F.A.P. (filtro antiparticolato)
- ✓ Sensore pressione differenziale
- ✓ Attuatore regolazione pressione turbo
- ✓ Sensore regolazione pressione carburante

Avvertenza! Dopo la sostituzione del componente indicato o della centralina motore (ECM) deve essere effettuato un adattamento specifico. In questo modo la centralina motore (ECM) può gestire correttamente il nuovo componente.

V70 08→
CAMBIO AUTOMATICO
Azzeramento contatore degrado olio

La funzione permette di azzerare i valori del degrado dell'olio nella ECU del CAMBIO. Questa procedura va eseguita quando richiesto (messaggio nel quadro strumenti) dopo aver effettuato la sostituzione dell'olio, o in caso di interventi ai componenti della scatola del CAMBIO AUTOMATICO.

Manutenzione olio cambio

La seguente funzione permette di azzerare il messaggio relativo alla scadenza per la sostituzione periodica dell'olio del Cambio Automatico. La funzione deve essere eseguita una volta eseguita la sostituzione dell'olio.

V70 08→
CAMBIO AUTOMATICO
Indicazione marcia

La procedura permette di abilitare la funzione "indicazione di marcia" nel display del quadro strumenti, e consiste nel visualizzare la marcia innestata invece della posizione della leva del cambio (P,R,N,D).
Questo puo' essere utile per determinare un malfunzionamento nel cambio automatico.
Viene anche mostrato lo stato della funzione " Lock-up" in 3 modalità:

1. **testo: " Transmission shift ind mode" e simbolo "i" spenti = nessun Lock-up**
2. **testo: " Transmission shift ind mode" e simbolo "i" lampeggianti = Lock-up slitta**
3. **testo: " Transmission shift ind mode" e simbolo "i" sono accesi fissi = Lock-up bloccato**

CONTINUA→

V70 08→
CAMBIO AUTOMATICO
Indicazione marcia (continua)

ATTENZIONE:

La funzione è attiva soltanto durante il giro di prova della vettura; una volta tolto il contatto chiave, la funzione si disattiva.

NOTA:

Prima di avviare la funzione, riparare tutte le anomalie che provocano l'accensione della spia guasti.

V70 08→
CAMBIO AUTOMATICO
Adattamento del cambio

Questa procedura consente di azzerare nella memoria ECU l'adattamento del regolatore pressione nel CAMBIO AUTOMATICO.
Questa procedura deve essere attivata solo se è stato sostituito il CAMBIO o uno dei componenti interessati.

V70 08→
CAMBIO AUTOMATICO
Taratura sensore selettore cambio

La funzione permette di tarare il sensore della posizione della leva selettrice del cambio automatico, e deve essere effettuata quando la centralina del cambio automatico viene rimossa o sostituita, o in caso di smontaggio/sostituzione del sensore stesso.
NOTA:
Durante la taratura non devono essere presenti errori nella centralina leva di selezione (GSM).

V70 08→
CLIMA
Identificazione componenti su rete LIN

La funzione permette di identificare i componenti del climatizzatore sulla rete LIN.
L'identificazione deve essere effettuata ogni volta che viene sostituito un componente del climatizzatore.

V70 08→
RETE DI BORDO
Avviso cinture sicurezza posteriori

Con questa procedura è possibile attivare/disattivare l'avviso di allacciamento delle cinture posteriori.

Messaggio cinture sicurezza posteriori

Con questa procedura è possibile attivare/disattivare la visualizzazione del messaggio di testo avviso di allacciamento delle cinture posteriori. Il messaggio se attivato, verrà visualizzato dopo la chiusura delle porte posteriori e comparirà ogni volta che le cinture posteriori verranno allacciate o slacciate.

V70 08→
RETE DI BORDO
Allarme cinture sicurezza

Con questa procedura è possibile attivare/disattivare il segnale acustico di avviso cinture sicurezza non allacciate superata la velocità di 40km/h.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Regolazione regime minimo

La funzione consente di modificare il regime del minimo motore, aumentandone o diminuendone i giri attraverso "steps" (livelli) prestabiliti dalla logica della ECU.
La memorizzazione risulta operativa dal successivo avviamento.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Pressione gas di scarico

Questa funzione permette alla centralina di eseguire l'apprendimento del sensore di pressione gas di scarico. La ECU andrà ad acquisire i dati sul segnale del sensore e sul suo valore di correzione.
La procedura è da effettuare in seguito alla sostituzione del componente.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Codifica iniettori

La funzione permette l' inserimento dei codici iniettore nel caso si renda necessaria la loro sostituzione.
Generalmente con gli iniettori vengono forniti i relativi codici, che comunque sono generalmente stampati sulla loro superficie.
Inizialmente, la procedura mostra il codice dell'iniettore selezionato gia' presente nella memoria ECU;
confermando, è possibile inserire il nuovo codice.
Il codice è composto da 6 o 7 cifre / numeri.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Lettura codici iniettori

La funzione consente di visualizzare il codice di identificazione di ogni singolo iniettore memorizzato dalla ECU.
In caso di sostituzione degli iniettori, è necessario memorizzare il nuovo codice con la funzione apposita (codifica iniettori).

A tal proposito, può risultare utile effettuare una lettura per verificare che la procedura di codifica sia avvenuta con successo.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Azzeramento valori filtro antiparticolato

La funzione consente di azzerare in centralina tutti i valori appresi relativi al filtro antiparticolato.
Da effettuare dopo la sostituzione del componente.

Azzeramento E.V. regolazione pressione carburante

La funzione consente di cancellare i dati appresi relativi al regolatore pressione carburante, ripristinando le impostazioni di fabbrica.
Da effettuare in seguito alla sostituzione del componente.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Attuatore pressione sovralimentazione

La funzione consente di cancellare i dati appresi in funzione dell'attuatore che regola la sovralimentazione (turbocompressore).
Da eseguire dopo la sostituzione di uno dei seguenti componenti:

- elettrovalvola di regolazione sovralimentazione
- sensore posizione geometria turbina
- turbocompressore

Durante la funzione viene richiesto di avviare il motore.
Una volta terminata la funzione, chiudere il veicolo con il telecomando o con la chiave, e mantenere la condizione per almeno un minuto.
Se il veicolo è dotato del sistema Keyless (KVM), il telecomando deve essere collocato almeno a 10 metri dal veicolo, in modo che si inserisca automaticamente l'allarme antifurto.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Regolazione di Base Farfalla Motorizzata

La funzione consente di eseguire l'autoapprendimento della farfalla acceleratore motorizzata (Drive By Wire).
Prima di eseguire la regolazione, occorre rispettare le seguenti condizioni:
1 - accensione ON
2 - motore spento
3 - velocità 0 Km/h
4 - pedale acceleratore rilasciato
Da eseguire in caso di sostituzione o interventi di pulizia sul corpo farfallato.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Apprendimento E.G.R.

La funzione consente di effettuare l'autoapprendimento della valvola EGR.
I requisiti per poter effettuare la regolazione sono:
1 - accensione ON
2 - motore spento.
Da eseguire in caso di sostituzione o interventi di pulizia sulla valvola.

PASSAT (3C) 05→
GESTIONE MOTORE
Adattamento collettore aspirazione

Questa funzione consente l'adattamento dell' attuatore geometria variabile nel collettore di aspirazione. Durante la registrazione, il diaframma del collettore di aspirazione si apre e si chiude ripetutamente in modo da permettere alla centralina di apprenderne l'effettiva corsa.
ATTENZIONE: Prima di avviare la procedura effettuare una lettura guasti per verificare che non siano presenti errori nella ECU motore.
La funzione è necessaria in seguito ad interventi di pulizia o sostituzione del componente.

POLO (3R) 09→
SISTEMA ELETTRICO CENTRALE
Configurazione

La procedura consente di abilitare/disabilitare la funzione indicata.

- ✓ Modalità apertura/chiusura porte
- ✓ Luci di posizione
- ✓ Lampeggio emergenza
- ✓ Tergicristallo principale
- ✓ Adattamento tergilunotto
- ✓ Modalità apertura porta singola
- ✓ Posizione tergicristallo in modalità di servizio
- ✓ Luci di parcheggio
- ✓ Lampeggio indicatori di direzione modalità sorpasso
- ✓ Segnalazione acustica blocco porte
- ✓ Modalità lampeggio indicatori di direzione alla chiusura/apertura porte
- ✓ Cruise control

POLO (3R) 09→
SISTEMA ELETTRICO CENTRALE
Tipo segnale acustico

La funzione consente di impostare il tipo di avvisatore acustico / allarme desiderato.
Durante la procedura è possibile selezionare tra l'allarme 1 (TAMPER1) o l'allarme 2 (TAMPER 10), che si differenziano tra di loro in base al tempo/ciclo funzionamento acustico.

POLO (3R) 09→
SISTEMA ELETTRICO CENTRALE
Blocco automatico delle porte

La funzione consente di attivare/disattivare il bloccaggio automatico delle porte raggiunta la velocità di 15 Km/h.

Blocco automatico del bagagliaio

La funzione consente di attivare/disattivare il bloccaggio automatico del portellone bagagliaio raggiunta la velocità di 5 Km/h.

Domande

Grazie per la cortese attenzione !